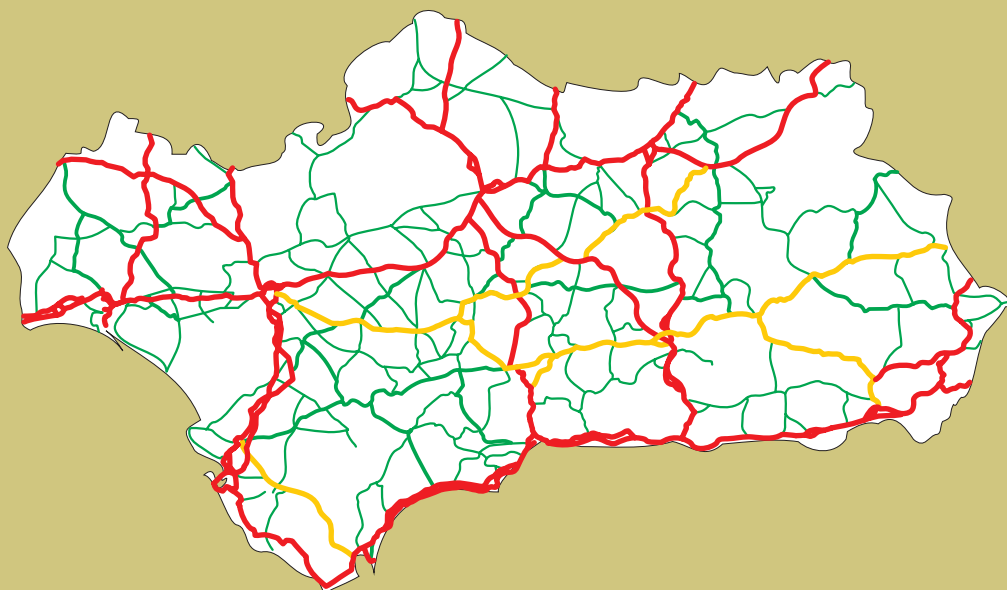


# Actualización de la Red de Carreteras de Andalucía

## Provincia de Granada



# RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## Contenido del Documento

### MEMORIA

#### ANEXO Nº 1

- CATÁLOGO DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA
  - RED AUTONÓMICA
  - RED PROVINCIAL
- MAPA GENERAL RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA
- MAPA PROVINCIAL RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

#### ANEXO Nº 2

- MODELO DE HITOS KILOMÉTRICOS DE LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA
- MODELO DE HITOS KILOMÉTRICOS DE LA RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

# MEMORIA

# RED DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## MEMORIA

### 1. ANTECEDENTES

La Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía define en su artículo 3 la Red de Carreteras de Andalucía, que está constituida por las carreteras que discurriendo íntegramente por el territorio andaluz no estén comprendidas en la Red de Carreteras del Estado y se encuentren incluidas en el Catálogo de Carreteras de Andalucía. De acuerdo con la Ley, la Red de Carreteras de Andalucía está formada por las categorías de Red Autonómica y Red Provincial, en las que se integran la red viaria de titularidad de la Junta de Andalucía y la Red de titularidad de las Diputaciones Provinciales, respectivamente. La Red Autonómica, a su vez, comprende la Red Básica, la Red Intercomarcal y la Red Complementaria.

El Catálogo de Carreteras de Andalucía es el instrumento público que sirve para la identificación e inventario de las carreteras que constituyen la Red de Carreteras de Andalucía, adscribiéndolas a las distintas categorías de la red (Red Autonómica y Red Provincial) y clasificándolas conforme a los criterios del texto legislativo.

En el proceso de conformación del Catálogo de Carreteras de Andalucía, por Acuerdo de Consejo de Gobierno de 6 de septiembre de 2005 se aprobó la Red Autonómica de Carreteras a Integrar en el Catálogo, y posteriormente, por Acuerdo de Consejo de Gobierno de 25 de julio de 2006 se aprobó la Red Provincial a integrar en el Catálogo.

Durante el mes de mayo de 2007 se hicieron efectivos los traspasos de competencias en materia de carreteras entre la Comunidad Autónoma Andaluza y las ocho Diputaciones Provinciales, tras las firmas de las correspondientes Actas de Traspaso por las Comisiones Mixtas de Transferencias en marzo de 2007.

La Red Autonómica aprobada por Consejo de Gobierno ascendía a 10.179 kilómetros de carreteras y la Red Provincial a 8.930 kilómetros. Con la aprobación de las Redes Autonómica y Provincial se asignó matrículas a las carreteras a integrar en cada Red aplicando unos determinados criterios, buscando una homogeneidad en toda la Red y logrando hacer más comprensible para el usuario el sistema viario andaluz.

En el periodo transcurrido desde la aprobación de la Red Autonómica y Red Provincial se ha realizado un exhaustivo análisis de las redes aprobadas. En el caso concreto de la Red Autonómica, se ha planteado la necesidad de incorporar nuevas carreteras construidas por la administración autonómica y otras carreteras derivadas de los cambios producidos en la configuración del sistema viario ante la evolución de la demanda de tráfico. También tras la realización de las nuevas campañas de inventario de la Red Autonómica, se han actualizado los datos de longitud y origen-final de algunas carreteras, así como se han corregido algunos errores materiales que se recogieron en el documento inicial de dicha red.

Asimismo, los cambios que se han producido en la Red Provincial a propuesta de las Diputaciones Provinciales, han sido analizados y considerados para la actualización de la Red Provincial.

El resultado de los trabajos de actualización acometidos en la red desde julio de 2006, es el que se recoge en este documento, que pretende reflejar la situación actual tanto de la Red Autonómica como de la Red Provincial y servir de base a la elaboración del definitivo Catálogo de Carreteras de Andalucía una vez hayan culminado los procesos de transferencia con otros organismos titulares de carreteras.

## 2. CRITERIOS DE MATRICULACIÓN DE LA RED AUTONÓMICA

Los criterios de matriculación que se han utilizado para las carreteras que integran la Red Autonómica, en función de la categoría de Red a la que pertenezcan, son los siguientes:

### 2.1. Red Autonómica de Carreteras

#### 2.1.1. Red Básica y Red Intercomarcal

##### DEFINICIÓN:

- La Red Básica, dividida a su vez en Red Básica estructurante y Red Básica de articulación. La Red Básica estructurante está constituida por aquellas carreteras que, junto con la Red de Carreteras del Estado, configuran la malla viaria que da soporte a los largos recorridos y principales conexiones exteriores. La Red Básica de articulación constituye el soporte de las principales relaciones de largo y medio recorrido, tanto internas como de origen o destino en la región, excluyendo las carreteras que configuran la Red Básica estructurante.
- La Red Intercomarcal complementa las funciones de la Red Básica respecto al tráfico de medio recorrido, conectando los distintos ámbitos territoriales entre sí.

##### MATRICULACIÓN:

- Las carreteras de la Red Básica estructurante mantienen en algunos casos su matriculación actual (A-92, A-92N, A-381 y A-316), y se les asigna una nueva matrícula en el resto (A-92G, A-92M y A-318).
- La matriculación de las carreteras pertenecientes a las categorías de Red Básica de articulación y Red Intercomarcal, adopta la forma A-XXX, identificando con la letra "A" el carácter autonómico de la carretera, y con los tres dígitos siguientes, la carretera concreta.

Los colores de las placas de matrícula y kilometración de las carreteras (ver Anexo N°2), así como los correspondientes a su representación gráfica, serán el naranja, para la Red Básica estructurante, y el verde para las Redes Básica de articulación e Intercomarcal.

### 2.1.2. Red Complementaria

#### DEFINICIÓN:

- La Red Complementaria está constituida por aquellas carreteras que conforman el resto de la Red Autonómica, no incluidas en las categorías anteriores, y que tengan, entre otras, las siguientes funciones:
  - Garantizar la movilidad en las Áreas Metropolitanas
  - Proporcionar accesibilidad a zonas de especial interés turístico y estratégico.
  - Proporcionar accesibilidad desde las poblaciones a la Red Básica e Intercomarcal.

#### MATRICULACIÓN:

La matriculación de la Red Complementaria adopta la forma A-XXXX, identificando con la letra "A" el carácter autonómico de la carretera, y con los cuatro dígitos siguientes la localización de la carretera dentro de cada una de las provincias andaluzas.

El primer dígito corresponde a la provincia donde está situada, ordenado de la siguiente forma AL-CA-CO-GR-HU-JA-MA-SE, y correspondiendo el nº 1 a Almería y el nº 8 a Sevilla. Es un orden alfabético.

Para resolver los casos de continuidad de una carretera que afecte a más de una provincia, se atiende a este orden provincial, de forma que la carretera se matriculará con el número menor de las provincias a las que pertenezca.

Cada provincia, a excepción de Cádiz y Málaga, se ha dividido en tres círculos concéntricos, trazados desde el centro geográfico de la capital de provincia. La primera corona es de 30 Km de radio, que además permite definir las áreas metropolitanas, la segunda corona está comprendida entre los 30 y 60 Km y la tercera está comprendida entre los 60 y 90 Km. El segundo dígito de la matrícula identifica la corona en la que se sitúa el origen de la carretera, correspondiendo el 0 a la primera corona, el 1 a la segunda, el 2 a la tercera, y el 3 al extra-radio (fuera de la tercera corona).

En las provincias de Cádiz y Málaga se han identificado dos centros de matriculación en cada una de ellas, correspondiendo el primero de ellos al centro geográfico de la capital provincial, y el segundo a los núcleos de Algeciras y Marbella, respectivamente. Con los centros geográficos de las capitales, se definen dos coronas concéntricas; la primera corona es de 30 Km de radio, permite definir las áreas metropolitanas, y la segunda corona está comprendida entre los 30 y 60 Km. El segundo dígito de la matrícula identifica la corona en la que se sitúa el origen de la carretera, correspondiendo el 0 a la primera corona, el 2 a la segunda, y el 3 al extra-radio (fuera de la segunda corona). Con los centros en Algeciras y Marbella se define una corona de radio 30 Km. Las carreteras con origen dentro de esta corona, tendrán como segundo dígito el 1.

Tomando como punto de origen de coordenadas los centros utilizados para definir las coronas, y previamente habiendo dividido cada una de las coronas en cuatro sectores, empezando en el Norte y barriendo en el sentido de las agujas del reloj, se van asignando los dos últimos dígitos en orden creciente, tomando como inicio de la carretera el más cercano al centro de las coronas, y siendo éste el que marca el número de orden.

El color de las placas de matrícula y kilometración de las carreteras de la Red Complementaria (ver Anexo N°2), así como el correspondiente a su representación gráfica, será el verde para la Red Complementaria Metropolitana y el amarillo para el resto de la Red Complementaria.

### 2.1.3. Ramales de conexión

Los denominados “ramales de conexión” se corresponden con carreteras de la Red Autonómica, en concreto de la Red Complementaria o de la Red Complementaria Metropolitana, que sirven de acceso a poblaciones desde otras carreteras autonómicas o conectan carreteras autonómicas, pero que por su reducida longitud no es relevante la colocación de placas kilométricas en su recorrido y no se han matriculado aplicando los criterios generales.

La matriculación de estos ramales adopta la forma A-XXXX RX, indicando la letra A y los tres o cuatro primeros dígitos, en su caso, la carretera de la Red Autonómica en la que el ramal tiene su origen; la letra R la clasificación como “Ramal de conexión”; y el último dígito, con carácter numérico, el orden del ramal en el sentido de la carretera en caso de existir varios ramales con origen en una misma.

## 2.2. Red Provincial de Carreteras

Los criterios de matriculación que se han utilizado para las carreteras que integran la Red Provincial, han sido establecidos por la Consejería de Obras Públicas y Transportes a través de la Dirección General de Carreteras, y son los siguientes:

La matriculación de la Red Provincial se define con las iniciales de la provincia seguidas de cuatro dígitos que identifican la localización de la carretera dentro de la misma (AL-XXXX, CA-XXXX, CO-XXXX, GR-XXXX, HU-XXXX, JA-XXXX, MA-XXXX, SE-XXXX).

Cada provincia se ha dividido en círculos concéntricos trazados desde el centro geográfico de la capital de provincia. La primera corona es de 30 Km de radio, que permite definir las áreas metropolitanas, y las siguientes, de radio 40 Km, 50 Km, sucesivamente, hasta llegar a la última corona de radio 90 Km. El número de coronas es función de la extensión superficial de la provincia en cuestión. El **primer dígito** de la matrícula identifica la corona en la que se sitúa el origen de la carretera, correspondiendo el 3 a la primera corona, el 4 a la segunda, el 5 a la tercera, y así, sucesivamente. Las coronas se han dividido a su vez en cuatro sectores, de forma que el **segundo dígito** identifica el sector en el que se sitúa el origen de la carretera:

- Sector Noreste: segundo dígito igual a 1
- Sector Sureste: segundo dígito igual a 2
- Sector Suroeste: segundo dígito igual a 3
- Sector Noroeste: segundo dígito igual a 4

Tomando como punto de origen de coordenadas los centros utilizados para definir las coronas, empezando en el Norte y barriendo en el sentido de las agujas del reloj, se van asignando el **tercer y cuarto dígito** en orden creciente, tomando como inicio de la carretera el más cercano al centro de las coronas, y siendo éste el que marca el número de orden.

El color de las placas de matrícula y kilometración de las carreteras de la Red Provincial, así como el correspondiente a su representación gráfica, será el amarillo.

### 3. LA CONFORMACIÓN DEL CATÁLOGO DE CARRETERAS

En el Anexo nº1 se identifican todas y cada una de las carreteras que constituyen la Red Autonómica y la Red Provincial, adscribiéndolas en el caso de la Red Autonómica, a su categoría correspondiente (Básica estructurante, Básica de articulación, Intercomarcal o Complementaria), e informando sobre su matrícula, denominación, origen, final y longitud. El reparto por provincias y categorías es el siguiente:

#### RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA (KMS)

PROVINCIA	RED BÁSICA	RED INTERCOMARCAL	RED COMPLEMENTARIA	TOTAL
ALMERÍA	170,93	359,66	296,02	826,61
CÁDIZ	216,60	371,40	426,79	1.014,79
CÓRDOBA	206,40	630,76	810,91	1.648,07
GRANADA	407,96	613,18	525,22	1.546,36
HUELVA	228,47	393,79	157,98	780,24
JAÉN	263,12	587,18	573,55	1.423,85
MÁLAGA	266,00	494,71	551,48	1.312,19
SEVILLA	286,09	956,12	626,28	1.868,49
<b>TOTAL</b>	<b>2.045,57</b>	<b>4.406,80</b>	<b>3.968,23</b>	<b>10.420,60</b>

#### RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA (KMS)

PROVINCIA	RED PROVINCIAL
ALMERÍA	1.210,72
CÁDIZ	806,68
CÓRDOBA	1.947,30
GRANADA	1.236,33
HUELVA	858,36
JAÉN	908,78
MÁLAGA	859,60
SEVILLA	1.096,25
<b>TOTAL</b>	<b>8.924,02</b>



# ANEXO Nº 1

# CATÁLOGO DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED AUTONÓMICA

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED BÁSICA

ESTRUCTURANTE			
Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):	
Origen:	Final:		
<b>A-316</b>	<b>De Úbeda a carretera Granada-Córdoba</b>	<b>99,98</b>	
Origen: Int. A-401 (Úbeda)	Final: N-432		
<b>A-318</b>	<b>De Estepa a carretera Granada-Córdoba por Lucena</b>	<b>72,58</b>	
Origen: Enlace A-92 (Estepa)	Final: N-432		
<b>A-381</b>	<b>De Jerez de la Frontera a Los Barrios</b>	<b>88,04</b>	
Origen: Enlace AP-4 (Jerez de la Frontera)	Final: Int. A-7		
<b>A-92</b>	<b>De Sevilla a Almería por Granada</b>	<b>393,54</b>	
Origen: Int. SE-30 (Sevilla)	Final: Int A-7 (Almería)		
<b>A-92G</b>	<b>De Santa Fe a Granada</b>	<b>10,20</b>	
Origen: Int. A-92 (Santa Fe)	Final: Int. A-44 (Granada)		
<b>A-92M</b>	<b>De Estación de Salinas a Villanueva de Cauche</b>	<b>25,88</b>	
Origen: Int. A-92 (Estación Salinas)	Final: Int. A-45 (Puerto de las Pedrizas )		
<b>A-92N</b>	<b>De Guadix a Límite de Región de Murcia</b>	<b>119,60</b>	
Origen: Int. A-92 (Guadix)	Final: Lím. Región Murcia		
<b>TOTAL (Km):</b>			<b>809,82</b>

## RED BÁSICA

DE ARTICULACIÓN			
Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):	
Origen:	Final:		
<b>A-301</b>	<b>De La Carolina a Úbeda</b>	<b>46,74</b>	
Origen: Int. A-4 (La Carolina)	Final: Int. N-322 (Úbeda)		
<b>A-304</b>	<b>De Aguilar a Puente Genil</b>	<b>16,77</b>	
Origen: Int. N-331 (Aguilar)	Final: Int. A-379 (Puente Genil)		
<b>A-306</b>	<b>De El Carpio a Torredonjimeno</b>	<b>57,90</b>	
Origen: Int. N-IVa (El Carpio)	Final: Int. A-316 (Torredonjimeno)		

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED BÁSICA

DE ARTICULACIÓN			
Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):	
Origen:	Final:		
<b>A-307</b>	<b>De Espejo a Montilla</b>	<b>16,32</b>	
Origen: Int. N-432 (Espejo)	Final: Int. N-331 (Montilla)		
<b>A-308</b>	<b>De A-44 a A-92</b>	<b>37,04</b>	
Origen: Int. A-44 (Iznalloz)	Final: Int. A-92 (Darro)		
<b>A-309</b>	<b>De Montoro a Castro del Río</b>	<b>43,85</b>	
Origen: Int. A-4 (Montoro)	Final: Int. N-432 (Castro del Río)		
<b>A-330</b>	<b>De Cúllar a Puebla de Don Fadrique por Huéscar</b>	<b>65,14</b>	
Origen: Int. A-92N (Cúllar)	Final: Lím. Región Murcia		
<b>A-334</b>	<b>De Baza a Huércal-Overa</b>	<b>84,87</b>	
Origen: Int. A-92N (Baza)	Final: Int. A-7 (Huércal Overa)		
<b>A-339</b>	<b>De Cabra a Alcalá la Real</b>	<b>51,16</b>	
Origen: Int. A-318 (Cabra)	Final: Int. N-432		
<b>A-357</b>	<b>De Campillos a Málaga por el Valle del Guadalhorce</b>	<b>68,93</b>	
Origen: Int. A-384 (Campillos)	Final: Int. A-7 (Málaga)		
<b>A-364</b>	<b>De Écija a A-92</b>	<b>42,72</b>	
Origen: Int. A-4 (Écija)	Final: Int. A-92 (Monte Palacio)		
<b>A-374</b>	<b>De Algodonales a Ronda</b>	<b>33,79</b>	
Origen: Int. A-384 (Algodonales)	Final: Int. A-367 (Ronda)		
<b>A-375</b>	<b>De Utrera a Puerto Serrano</b>	<b>45,14</b>	
Origen: Int. A-362/A-376 (Utrera)	Final: Int. A-384 (Puerto Serrano)		
<b>A-376</b>	<b>De Sevilla a Utrera</b>	<b>25,47</b>	
Origen: Int. SE-30 (Sevilla)	Final: Int. A-362 (Utrera)		
<b>A-382</b>	<b>De Jerez de la Frontera a Arcos de la Frontera</b>	<b>27,18</b>	
Origen: Enlace AP-4 (Jerez de la Frontera)	Final: Int. A-384/A-372 (Arcos de la Frontera)		
<b>A-383</b>	<b>Acceso Este a la Línea de la Concepción</b>	<b>8,44</b>	
Origen: Int. A-7	Final: La Línea de la Concepción		

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED BÁSICA

### DE ARTICULACIÓN

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-384</b>	<b>De Arcos de la Frontera a Antequera</b>	<b>131,13</b>
Origen: Int. A-382 (Arcos de la Frontera)	Final: Int. A-92 (Antequera)	
<b>A-394</b>	<b>De Arahal a la A-4</b>	<b>38,59</b>
Origen: Int. A-92 (El Arahal)	Final: Int. N-IV (Puente Pájaras)	
<b>A-397</b>	<b>De Ronda a San Pedro de Alcántara</b>	<b>48,67</b>
Origen: Int. A-367/A-374 (Ronda)	Final: Int. A-7 (San Pedro de Alcántara)	
<b>A-401</b>	<b>De Úbeda a Moreda</b>	<b>82,47</b>
Origen: Int. N-322 (Úbeda)	Final: Int. A-308 (Moreda)	
<b>A-403</b>	<b>De Alcalá la Real a Dehesas Viejas</b>	<b>34,96</b>
Origen: Int. N-432 (Alcalá la Real)	Final: Int. A-44 (Dehesas Viejas)	
<b>A-461</b>	<b>De Santa Olalla de Cala a Zalamea la Real</b>	<b>53,93</b>
Origen: Int. N-630 (Santa Olalla de Cala)	Final: Int. N-435 (El Campillo)	
<b>A-484</b>	<b>De Bonares a Almonte</b>	<b>16,59</b>
Origen: Int. A-49 (Bonares)	Final: Int. A-483 (Almonte)	
<b>A-493</b>	<b>De La Palma del Condado a Valverde del Camino</b>	<b>35,93</b>
Origen: Int. A-49 (Palma Condado)	Final: Int. N-435 (Valverde del Camino)	
<b>A-495</b>	<b>De Gibraleón a Rosal de la Frontera</b>	<b>84,25</b>
Origen: Int. N-431 (Gibraleón)	Final: Int. N-433 (Rosal de la Frontera)	
<b>A-496</b>	<b>De Valverde del Camino a Cabezas Rubias</b>	<b>37,77</b>
Origen: Int. N-435 (Valverde Camino)	Final: Int. A-495 (Cabezas Rubias)	
<b>TOTAL (Km):</b>		<b>1.235,75</b>

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED INTERCOMARCAL

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-302</b>	<b>De Linares a A-44</b>	<b>13,86</b>
Origen: Int. N-322 (Linares)	Final: A-44	
<b>A-303</b>	<b>De Guarromán a Linares</b>	<b>9,72</b>
Origen: Int. N-IVa (Guarromán)	Final: Linares	
<b>A-305</b>	<b>De Andújar a Baena</b>	<b>59,29</b>
Origen: Int. A-311 (Andújar)	Final: Int. N-432 (Baena)	
<b>A-310</b>	<b>De Puente Génave a Siles</b>	<b>27,54</b>
Origen: Int. N-322 (Puente Génave)	Final: Límite Región Castilla-La Mancha	
<b>A-311</b>	<b>De Jaén a Andújar por Fuerte del Rey</b>	<b>35,85</b>
Origen: Int. A-316 (Jaén)	Final: Int. A-4 (Andujar)	
<b>A-312</b>	<b>De Linares a Beas de Segura</b>	<b>80,07</b>
Origen: Int. N-322 (Linares)	Final: Int. N-322	
<b>A-314</b>	<b>De Vejer de la Frontera a Barbate</b>	<b>8,93</b>
Origen: Int. N-340 (Vejer de la Frontera)	Final: Int. A-2231 (Barbate)	
<b>A-315</b>	<b>De Torreperogil a Baza por Pozo Alcón</b>	<b>103,74</b>
Origen: Int. N-322 (Torreperogil)	Final: Int. A-92N (Baza)	
<b>A-317</b>	<b>De La Puerta de Segura a Vélez Rubio</b>	<b>149,71</b>
Origen: Int. A-310 (La Puerta de Segura)	Final: Int. A-92N (Vélez Rubio)	
<b>A-319</b>	<b>De Peal de Becerro a Hornos por Cazorla</b>	<b>86,86</b>
Origen: Int. A-315 (Peal de Becerro)	Final: Int. A-317 (Hornos)	
<b>A-320</b>	<b>De Mancha Real a Jódar</b>	<b>34,57</b>
Origen: A-316	Final: Int. A-401 (Jódar)	
<b>A-321</b>	<b>De Arjona a Torredonjimeno</b>	<b>16,39</b>
Origen: Arjona	Final: Int. A-306 (Pilar de Moya)	
<b>A-322</b>	<b>De Jódar a Cazorla</b>	<b>44,30</b>
Origen: Int. A-401 (Jódar)	Final: Int. A-319 (Cazorla)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED INTERCOMARCAL

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-323</b>	<b>De Guadahortuna a Iznalloz</b>	<b>20,52</b>
Origen: Int. A-401 (Guadahortuna)	Final: Int. A-308 (Iznalloz)	
<b>A-324</b>	<b>De La Cerradura a Huelma</b>	<b>27,41</b>
Origen: Int. A-44 (La Cerradura)	Final: Int. A-401 (Huelma)	
<b>A-325</b>	<b>De Moreda a Guadix por Pedro Martinez</b>	<b>41,58</b>
Origen: Int. A-401 (Moreda)	Final: Enlace A-92 (Guadix)	
<b>A-326</b>	<b>De Pozo Alcón a Huéscar</b>	<b>52,13</b>
Origen: Pozo Alcón	Final: Int. A-4302 (Huéscar)	
<b>A-327</b>	<b>De Vélez-Rubio a Huércal-Overa</b>	<b>32,57</b>
Origen: Int. A-92N (Vélez Rubio)	Final: A-7 (Huércal Overa)	
<b>A-328</b>	<b>De Iznájar a Loja</b>	<b>26,53</b>
Origen: Int. A-333 (Iznájar)	Final: Int A-92 (Loja)	
<b>A-331</b>	<b>De Lucena a Iznájar por Rute</b>	<b>31,39</b>
Origen: Int. A-318 (Lucena )	Final: Int. A-333 (Iznájar)	
<b>A-332</b>	<b>De Cuevas de Almanzora a San Juan de los Terreros</b>	<b>33,67</b>
Origen: A-7	Final: Lím. Región Murcia	
<b>A-333</b>	<b>De Alcaudete a A-92 por Priego de Córdoba</b>	<b>67,12</b>
Origen: Int. N-432 (Alcaudete)	Final: Int. A-92 (Est. Salinas)	
<b>A-335</b>	<b>De Alcalá La Real a Moraleda de Zafayona</b>	<b>48,34</b>
Origen: Int. N-432 (Alcalá la Real)	Final: Int. A-92 (Moraleda de Zafayona)	
<b>A-336</b>	<b>De Tocón a Pinos Puente</b>	<b>23,38</b>
Origen: Int. A-335 (Tocón)	Final: Int. N-432 (Pinos-Puente)	
<b>A-337</b>	<b>De Cherín a La Calahorra</b>	<b>41,65</b>
Origen: Int. A-348 (Cherín)	Final: Int. A-92 (La Calahorra)	
<b>A-338</b>	<b>De Granada a Alhama de Granada</b>	<b>45,33</b>
Origen: Int. N-323a (Armillá)	Final: Int. A-402 (Alhama de Granada)	



# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED INTERCOMARCAL

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-341</b>	<b>De Loja a Ventas de Zafarraya</b>	<b>34,02</b>
Origen: Int. A-92 (Loja)	Final: Int. A-402 (Ventas de Zafarraya)	
<b>A-342</b>	<b>De Monturque a Cabra</b>	<b>11,45</b>
Origen: Int. N-331 (Monturque)	Final: Cabra	
<b>A-343</b>	<b>De Antequera a Zalea</b>	<b>53,15</b>
Origen: Int. A-92 (Antequera)	Final: Int. A-357 (Zalea)	
<b>A-344</b>	<b>De Rute a Encinas Reales</b>	<b>13,35</b>
Origen: Int. A-331 (Rute)	Final: Int. N-331 (Encinas Reales)	
<b>A-345</b>	<b>De Cádiar a La Rábita</b>	<b>32,19</b>
Origen: Int. A-348 (Cádiar)	Final: Int. N-340 (La Rábita)	
<b>A-346</b>	<b>De Órgiva a Vélez de Benaudalla</b>	<b>12,20</b>
Origen: Int. A-348 (Órgiva)	Final: Int. N-323 (Véle de Benaudalla)	
<b>A-347</b>	<b>De Adra a Alcolea</b>	<b>26,89</b>
Origen: Int. N-340 (Adra)	Final: Int. A-348 (Alcolea)	
<b>A-348</b>	<b>De Lanjarón a Almería por Ugíjar</b>	<b>144,65</b>
Origen: Int. A-44 (Béznar)	Final: Int. N-340a (Benahadux)	
<b>A-349</b>	<b>De Tabernas a Olula del Río por Macael</b>	<b>47,36</b>
Origen: Int. N-340a (Tabernas)	Final: Int. A-334 (Olula del Río)	
<b>A-350</b>	<b>De Huércal-Overa a San Juan de los Terreros</b>	<b>27,56</b>
Origen: Int. N-340a (Huércal Overa)	Final: Int. A-332 (San Juan de los Terreros)	
<b>A-351</b>	<b>De Écija a Osuna</b>	<b>34,63</b>
Origen: Int. A-4 (Écija)	Final: Int. A-92 (Osuna)	
<b>A-352</b>	<b>De Vera a Cuevas de Almanzora</b>	<b>3,90</b>
Origen: Int. A-1200 (Vera)	Final: Int. A-332 (Cuevas de Almanzora)	
<b>A-353</b>	<b>De Estepa a Martín de la Jara</b>	<b>30,29</b>
Origen: Int. A-92 (Estepa)	Final: int. A-378/A-406 (Martín de la Jara)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED INTERCOMARCAL

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-354</b>	<b>De Alozaina a Zalea</b>	<b>18,46</b>
Origen: Int. A-366 (Alozaina)	Final: Int. A-357 (Zalea)	
<b>A-355</b>	<b>De Casapalma a Marbella</b>	<b>37,79</b>
Origen: Int. A-7054	Final: Int. A-7 (Marbella)	
<b>A-356</b>	<b>De Casabermeja a Vélez-Málaga</b>	<b>51,28</b>
Origen: Int- A-45 (Casabermeja)	Final: Int. N-340 (Torre del Mar)	
<b>A-358</b>	<b>De Berja a El Ejido</b>	<b>18,47</b>
Origen: Int. A-347 (Berja)	Final: Int. N-340 (El Ejido)	
<b>A-360</b>	<b>De Alcalá de Guadaira a Morón de la Frontera</b>	<b>43,79</b>
Origen: Int. A-92 (Alcalá de Guadaira)	Final: Int. A-361 (Morón de la Frontera)	
<b>A-361</b>	<b>De Montepalacio a Montellano</b>	<b>40,54</b>
Origen: Int. A-92 (Monte Palacio)	Final: Int. A-375 (Montellano)	
<b>A-362</b>	<b>De Utrera a Los Palacios y Villafranca</b>	<b>10,07</b>
Origen: Int. A-376/A-375 (Utrera)	Final: Enlace AP-4 (Los Palacios y Villafranca)	
<b>A-363</b>	<b>De Morón de la Frontera a Olvera</b>	<b>21,87</b>
Origen: Int. A-406	Final: Int. A-384 (Olvera)	
<b>A-365</b>	<b>De La Roda de Andalucía a Campillos</b>	<b>20,52</b>
Origen: Int. A-92 (La Roda de Andalucía)	Final: Int. A-384 (Campillos)	
<b>A-366</b>	<b>De Ronda a Coín</b>	<b>62,18</b>
Origen: Int. A-397 (Ronda)	Final: Int. A-404/A-7059 (Coín)	
<b>A-367</b>	<b>De Ardales a Ronda</b>	<b>44,29</b>
Origen: Int. A-357	Final: Int. A-374/A-397 (Ronda)	
<b>A-368</b>	<b>De Mijas a Torremolinos por Benalmádena</b>	<b>14,05</b>
Origen: Int. A-387 (Mijas)	Final: Int. N-340 (Benalmádena)	
<b>A-369</b>	<b>De Ronda a Gaucín</b>	<b>36,38</b>
Origen: Int. A-397 (Ronda)	Final: Int. A-377/A-405 (Gaucín)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED INTERCOMARCAL

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-370</b>	<b>De Los Gallardos a Garrucha</b>	<b>12,06</b>
Origen: Int. N-340a (Los Gallardos)	Final: Garrucha (Puerto)	
<b>A-371</b>	<b>De Las Cabezas de San Juan a Villamartín</b>	<b>29,68</b>
Origen: Int. A-471 (Las Cabezas San Juan)	Final: Int. A-384 (Villamartín)	
<b>A-372</b>	<b>De Arcos de la Frontera a Ronda por Grazalema</b>	<b>65,95</b>
Origen: Int. A-384 (Arcos de la Frontera)	Final: Int. A-374	
<b>A-373</b>	<b>De Villamartín a Algatocín</b>	<b>69,81</b>
Origen: Int. A-384 (Villamartín)	Final: Int. A-369 (Algatocín)	
<b>A-377</b>	<b>De Manilva a Gaucín</b>	<b>28,64</b>
Origen: Int. A-7 (San Luis de Sabinillas)	Final: Int. A-369/A-405 (Gaucin)	
<b>A-378</b>	<b>De Osuna a Martín de la Jara</b>	<b>20,37</b>
Origen: Int. A-92 (Osuna)	Final: Int. A-353/A-406 (Martin de la Jara)	
<b>A-379</b>	<b>De Casariche a La Carlota por Puente Genil</b>	<b>57,88</b>
Origen: Int. A-92 (Lora de Estepa )	Final: Int. N-IVa (La Carlota)	
<b>A-380</b>	<b>De Puebla de Cazalla a Carmona por Marchena</b>	<b>40,28</b>
Origen: Int. A-92 (La Puebla de Cazalla )	Final: Int. N-IVa (Carmona)	
<b>A-385</b>	<b>De Otura a Santa Fe por La Malahá</b>	<b>20,24</b>
Origen: Int.A-44 (Puerto Suspiro del Moro)	Final: Int. A-92G (Santa Fé)	
<b>A-386</b>	<b>De Écija a La Rambla</b>	<b>28,23</b>
Origen: Int. A-4 (Cerro Perea)	Final: Int. N-331	
<b>A-387</b>	<b>De Alhaurín el Grande a Fuengirola</b>	<b>19,28</b>
Origen: Int. A-404 (Alhaurín el Grande)	Final: Int. A-7 (Fuengirola)	
<b>A-388</b>	<b>De Écija a Herrera</b>	<b>36,41</b>
Origen: Int. A-4 (Écija)	Final: Int. A-318 (Herrera)	
<b>A-389</b>	<b>De Arcos de la Frontera a Medina Sidonia</b>	<b>36,81</b>
Origen: Arcos de la Frontera	Final: Medina Sidonia	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED INTERCOMARCAL

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-390</b>	<b>De Chiclana de la Frontera a Medina Sidonia</b>	<b>21,01</b>
Origen: Int. A-48 (Chiclana)	Final: Int. A-381 (Medina Sidonia)	
<b>A-391</b>	<b>De Aguadulce a Alicún</b>	<b>25,74</b>
Origen: Enlace A-7	Final: Int. A-348 (Alicún)	
<b>A-392</b>	<b>De Dos Hermanas a Alcalá de Guadaira</b>	<b>10,77</b>
Origen: Dos Hermanas	Final: Int. A-92 (Alcalá de Guadaira)	
<b>A-393</b>	<b>De Espera a Arcos de la Frontera</b>	<b>17,95</b>
Origen: Int. A-371	Final: Int. A-372/A-382/A-384	
<b>A-395</b>	<b>De Granada a Sierra Nevada</b>	<b>38,59</b>
Origen: Int. A-44 (Granada)	Final: Sierra Nevada (Prado Llano)	
<b>A-396</b>	<b>De Medina Sidonia a Vejer de la Frontera</b>	<b>30,21</b>
Origen: Int. A-381 (Medina Sidonia)	Final: Int. N-340 (Vejer de la Frontera)	
<b>A-398</b>	<b>De Alcalá de Guadaira a Carmona</b>	<b>23,27</b>
Origen: Int. A-92 (Alcalá de Guadaira)	Final: Int. N-IVa (Carmona)	
<b>A-399</b>	<b>De Cantoria a Chirivel</b>	<b>31,84</b>
Origen: Int. A-334 (Cantoria).	Final: Int. A-92N (Chirivel)	
<b>A-402</b>	<b>De Moraleda de Zafayona a Viñuela</b>	<b>59,49</b>
Origen: Int. A-92 (Moraleda de Zafayona)	Final: Int. A-356 (Viñuela)	
<b>A-404</b>	<b>De Coín a Churriana</b>	<b>29,57</b>
Origen: Int. A-366/A-7059 (Coín)	Final: Int. A-7 (Churriana)	
<b>A-405</b>	<b>De Gaucín a San Roque</b>	<b>51,11</b>
Origen: Int. A-377/A-369 (Gaucín)	Final: int. A-7 (San Roque)	
<b>A-406</b>	<b>De Morón de la Frontera a Sierra de Yeguas</b>	<b>66,29</b>
Origen: Int. A-361 (Morón Frontera)	Final: Int. A-365 (Sierra de Yeguas)	
<b>A-407</b>	<b>De Osuna a Fuentes de Andalucía</b>	<b>39,84</b>
Origen: Int. A-351 (Osuna)	Final: Int. A-4 (Fuentes de Andalucía)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED INTERCOMARCAL

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-408</b>	<b>De Puerto Real a A-381</b>	<b>17,57</b>
Origen: Int. N-IV (Puerto Real)	Final: Int. A-381	
<b>A-420</b>	<b>De Marmolejo a Cardeña</b>	<b>42,11</b>
Origen: Int. A-4 (Marmolejo )	Final: Int. N-420 (Cardeña)	
<b>A-421</b>	<b>De Villafranca de Córdoba a Villanueva de Córdoba</b>	<b>52,92</b>
Origen: Int. A-4 (Villafranca de Córdoba)	Final: Int. A-423 (Villanueva de Córdoba)	
<b>A-422</b>	<b>De Alcaracejos a Belalcázar por Hinojosa del Duque</b>	<b>41,44</b>
Origen: Int. N-502 (Alcaracejos)	Final: Límite Región Extremadura	
<b>A-423</b>	<b>De Alcaracejos a Pozoblanco</b>	<b>10,03</b>
Origen: Int. N-502 (Alcaracejos)	Final: Int. A-435	
<b>A-424</b>	<b>De Cardeña a Pozoblanco</b>	<b>46,76</b>
Origen: Int. N-420 (Cardeña)	Final: Int. A-435	
<b>A-430</b>	<b>De Villanueva del Duque a Peñarroya-Pueblonuevo</b>	<b>16,51</b>
Origen: Int. A-422 (Villanueva del Duque)	Final: Int. A-449 (Cruce de Cuartanero)	
<b>A-431</b>	<b>De Córdoba a Lora del Río</b>	<b>74,51</b>
Origen: Córdoba	Final: Int. A-436/A-457/A-455 (Lora del Río)	
<b>A-432</b>	<b>De Cantillana a Alanís</b>	<b>62,38</b>
Origen: Int. SE-3101 (Cantillana)	Final: Int. A-433/A-447 (Alanís)	
<b>A-433</b>	<b>De Alanís a Guadalcanal</b>	<b>19,90</b>
Origen: Int. A-432/A-447 (Alanís)	Final: Límite Región Extremadura	
<b>A-434</b>	<b>De Santa Olalla de Cala a Arroyomolinos de León</b>	<b>26,19</b>
Origen: Int. N-630 (Santa Olalla de Cala)	Final: Límite Región Extremadura	
<b>A-435</b>	<b>De Espiel a Torrecampo</b>	<b>45,12</b>
Origen: Int. N-502	Final: Límite Región Castilla-La Mancha	
<b>A-436</b>	<b>De Villaverde del Río a Lora del Río</b>	<b>36,66</b>
Origen: Int. A-460 (Villaverde del Río)	Final: Int. A-431/A-455/A-457 (Lora del Río)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED INTERCOMARCAL

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-440</b>	<b>De La Carlota a Palma del Río por Fuente Palmera</b>	<b>25,86</b>
Origen: Int. A-445 (Fuencubierta)	Final: Int. ant. A-453 (Palma del Río)	
<b>A-445</b>	<b>De Posadas a La Carlota</b>	<b>22,72</b>
Origen: Int. A-431 (Posadas)	Final: Int. A-4 (La Carlota)	
<b>A-447</b>	<b>De Fuenteobejuna a Alanís</b>	<b>57,58</b>
Origen: Int. N-432 (Fuente Obejuna)	Final: Int. A-432/A-433 (Alanís)	
<b>A-449</b>	<b>De Hinojosa del Duque a Peñarroya-Pueblonuevo</b>	<b>28,92</b>
Origen: Int. A-422 (Hinojosa del Duque)	Final: Int. N-432 (Peñarroya-Pueblonuevo)	
<b>A-451</b>	<b>De Osuna a Almargen</b>	<b>30,41</b>
Origen: Int. A-92 (Osuna )	Final: Int. A-384 (Almargen)	
<b>A-452</b>	<b>De Constantina a El Pedroso</b>	<b>12,16</b>
Origen: Int. A-455 (Constantina)	Final: Int. A-432 (El Pedroso)	
<b>A-453</b>	<b>De Palma del Río a Écija</b>	<b>29,56</b>
Origen: Int. A-431 (Palma del Río)	Final: Int. N- IVa (Écija)	
<b>A-455</b>	<b>De Cazalla de la Sierra a Lora del Río</b>	<b>47,18</b>
Origen: Int. A-432 (Cazalla de la Sierra)	Final: Int. A-431 (Lora del Río)	
<b>A-456</b>	<b>De Fuentes de Andalucía a Lora del Río</b>	<b>21,54</b>
Origen: Int. A-4 (Fuentes de Andalucía )	Final: Int. A-457 (Lora del Río)	
<b>A-457</b>	<b>De Carmona a Lora del Río</b>	<b>24,39</b>
Origen: Int. A-4 (Carmona)	Final: Int. A-431 (Lora del Río)	
<b>A-460</b>	<b>De Guillena a Villaverde del Río</b>	<b>22,21</b>
Origen: Int. N-630 (Guillena)	Final: Int. A-436 (Villaverde del Río)	
<b>A-462</b>	<b>De Villaverde del Río a Carmona</b>	<b>27,93</b>
Origen: Int. A-436 (Villaverde del Río )	Final: Int. A-4 (Carmona)	
<b>A-471</b>	<b>De El Torbiscal a Sanlúcar de Barrameda</b>	<b>63,08</b>
Origen: Int. N-IV (El Torbiscal)	Final: Int. A-480 (Sanlúcar de Barrameda)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED INTERCOMARCAL

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-472</b>	<b>De Sanlúcar la Mayor a San Juan del Puerto</b>	<b>60,87</b>
Origen: Int.A-473 (Sanlúcar la Mayor )	Final: Int. A-494 (San Juan del Puerto)	
<b>A-473</b>	<b>De Sanlúcar la Mayor a Aznalcázar</b>	<b>10,79</b>
Origen: Int A-472 (Sanlúcar la Mayor )	Final: Int. A-474 (Aznalcázar)	
<b>A-474</b>	<b>De Sevilla a Almonte por Pilas</b>	<b>48,01</b>
Origen: Int. A-49 (Castilleja de la Cuesta)	Final: Int. A-483 (Almonte)	
<b>A-475</b>	<b>De Calañas a Puebla de Guzmán</b>	<b>35,37</b>
Origen: Int. A-496 (Calañas)	Final: Int. A-499 (Puebla de Guzman)	
<b>A-476</b>	<b>De El Castillo de las Guardas a Minas de Riotinto</b>	<b>29,82</b>
Origen: Int. N-433 (Castillo de las Guardas)	Final: Int. A-461 (Minas de Riotinto)	
<b>A-477</b>	<b>De Gerena a Sanlúcar la Mayor</b>	<b>32,41</b>
Origen: Int. N-630	Final: Int. A-472 (Sanlúcar la Mayor)	
<b>A-478</b>	<b>De Zalamea la Real a Calañas</b>	<b>23,99</b>
Origen: Int. N-435 (Zalamea la Real)	Final: Calañas	
<b>A-479</b>	<b>De Arcena a Campofrío</b>	<b>18,54</b>
Origen: Arcena	Final: Int. A-461 (Campofrio)	
<b>A-480</b>	<b>De Chipiona a Jerez de la Frontera</b>	<b>26,98</b>
Origen: Chipiona	Final: Int. N-IV (Jerez de la Frontera)	
<b>A-481</b>	<b>De Chucena a Villamanrique de la Condesa</b>	<b>18,01</b>
Origen: Int. A-472	Final: Villamanrique de la Condesa	
<b>A-483</b>	<b>De Bollullos del Condado a Matalascañas</b>	<b>41,32</b>
Origen: Int. A-49 (Bollullos del Condado)	Final: Int. A-494 (Matalascañas)	
<b>A-486</b>	<b>De San Juan del Puerto a Bonares</b>	<b>15,76</b>
Origen: Int. A-494 (San Juan del Puerto)	Final: Int. A-484 (Bonares)	
<b>A-490</b>	<b>De San Bartolomé de la Torre a Villanueva de los Castillejos</b>	<b>15,91</b>
Origen: Int. A-495 (San Bartolomé de la Torre)	Final: Int. A-499 (Villanueva de los Castillejos)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED INTERCOMARCAL

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-491</b>	<b>De Chipiona a El Puerto de Santa María por Rota</b>	<b>29,93</b>
Origen: Chipiona	Final: Int. A-4 (El Puerto de Santa María)	
<b>A-492</b>	<b>De Huelva a la N-431 por Aljaraque</b>	<b>11,06</b>
Origen: Int. A-497 (Corrales)	Final: Int. N-431	
<b>A-494</b>	<b>De San Juan del Puerto a Matalascañas por Mazagón</b>	<b>53,57</b>
Origen: Int. A-49 (San Juan del Puerto).	Final: Int. A-483 (Matalascañas)	
<b>A-497</b>	<b>De Huelva a Punta Umbría</b>	<b>17,05</b>
Origen: Int. N-441 (Huelva)	Final: Int. A-5050 (Punta Umbría)	
<b>A-499</b>	<b>De Ayamonte a Puebla de Guzmán</b>	<b>46,67</b>
Origen: Int. N-431 (Ayamonte)	Final: Int. A-475 (Puebla de Guzmán)	
<b>TOTAL (Km):</b>		<b>4.406,80</b>

## RED COMPLEMENTARIA METROPOLITANA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-4002</b>	<b>DE GRANADA A LA A-92 EN PUERTO LOBO</b>	<b>8,29</b>
Origen: Granada	Final: INT. A-92	
<b>A-4003</b>	<b>DE PUERTO LOBO A HUÉTOR SANTILLÁN</b>	<b>5,29</b>
Origen: INT. A-4002	Final: INT. A-92	
<b>A-4006</b>	<b>DISTRIBUIDOR NORTE DE GRANADA</b>	<b>2,54</b>
Origen: INT. GR-3103	Final: GLORIETA	
<b>A-4026</b>	<b>DE CENES DE LA VEGA A CANALES</b>	<b>6,82</b>
Origen: INT. A-395 (CENES DE LA VEGA)	Final: INT. A-395	
<b>A-4027</b>	<b>RAMAL DE A-4028 A HUÉTOR VEGA</b>	<b>0,27</b>
Origen: INT. A-4028	Final: HUÉTOR VEGA	



# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED COMPLEMENTARIA METROPOLITANA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-4028</b>	<b>DE A-395 A CÁJAR</b>	<b>2,45</b>
Origen: INT. A-395 (GRANADA)	Final: INT. GR- 3202 (PUENTE DE MONACHIL)	
<b>A-4075</b>	<b>DE A-92 AL AEROPUERTO</b>	<b>2,56</b>
Origen: INT. A-92	Final: AEROPUERTO	
<b>TOTAL (Km):</b>		<b>28,22</b>

## RED COMPLEMENTARIA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-4000</b>	<b>DE A-308 A A-308. ACCESO A IZNALLOZ</b>	<b>3,44</b>
Origen: INT. A-308 (P.K.1+510)	Final: INT. A-308 (P.K. 4+300)	
<b>A-4001</b>	<b>DE A-323 A A-401 POR PIÑAR</b>	<b>15,22</b>
Origen: INT. A-323	Final: INT. A-401	
<b>A-4004</b>	<b>MOLINILLO (ANTÍGUA A-92)</b>	<b>5,98</b>
Origen: INT. A-92	Final: INT. A-92	
<b>A-4005</b>	<b>DIEZMA (ANTIGUA A-92)</b>	<b>10,19</b>
Origen: INT. A-92	Final: ENLACE A-92/A-308 (DARRO)	
<b>A-4025</b>	<b>DE GRANADA A SIERRA NEVADA</b>	<b>7,52</b>
Origen: INT. A-395 (P.K. 23)	Final: INT. A-395 (P.K. 31)	
<b>A-4050</b>	<b>DE A-44 A ALMUÑÉCAR</b>	<b>59,13</b>
Origen: INT. A-44 (SUSPIRO DEL MORO)	Final: INT. N-340	
<b>A-4076</b>	<b>DE A-44 A COLOMERA</b>	<b>13,83</b>
Origen: INT. N-323	Final: INT. GR-3420 (PUENTE DE COLOMERA)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED COMPLEMENTARIA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-4100</b>	<b>DE A-92 A GUADIX POR PURULLENA</b>	<b>5,79</b>
Origen: INT. A-92	Final: GUADIX	
<b>A-4101</b>	<b>DE GUADIX A LA A-92</b>	<b>4,36</b>
Origen: INT. GR-5104	Final: INT. A-92	
<b>A-4102</b>	<b>DE A-92 A ALCUDIA DE GUADIX</b>	<b>2,89</b>
Origen: INT. A-92	Final: ALCUDIA DE GUADIX	
<b>A-4103</b>	<b>DE HUÉNEJA A A-92</b>	<b>7,57</b>
Origen: INT. A-92	Final: INT. A-92	
<b>A-4104</b>	<b>GOR</b>	<b>6,25</b>
Origen: INT. A-92N	Final: INT. A-92N	
<b>A-4126</b>	<b>DE UGÍJAR A MECINA ALFAHAR</b>	<b>5,33</b>
Origen: INT. A-348 (UGÍJAR)	Final: INT. A-4130	
<b>A-4127</b>	<b>DE A-348 A BÉRCHULES</b>	<b>2,58</b>
Origen: INT. A-348	Final: INT. A-4130	
<b>A-4128</b>	<b>DE A-4130 A CÁSTARAS</b>	<b>4,44</b>
Origen: INT. A-4130	Final: CÁSTARAS	
<b>A-4129</b>	<b>DE A-4132 A CAPILEIRA POR BUBIÓN</b>	<b>3,74</b>
Origen: INT. A-4132	Final: CAPILEIRA	
<b>A-4130</b>	<b>DE TORVIZCÓN A LAROLES</b>	<b>55,94</b>
Origen: INT. A-348	Final: INT. A-337	
<b>A-4131</b>	<b>DE A-348 A ALBUÑOL</b>	<b>34,55</b>
Origen: INT. A-348	Final: INT. A-345	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED COMPLEMENTARIA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-4132</b>	<b>DE ÓRGIVA A TREVÉLEZ</b>	<b>41,78</b>
Origen: INT. A-348 (ÓRGIVA)	Final: INT. A-4130	
<b>A-4133</b>	<b>DE VÉLEZ DE BENAUDALLA A MOTRIL</b>	<b>13,97</b>
Origen: INT. A-346	Final: ROTONDA DE ACCESO AL HOSPITAL DE MOTRIL	
<b>A-4134</b>	<b>DE A-4132 A MECINA FONDALES</b>	<b>2,69</b>
Origen: INT. A-4132	Final: MECINA FONDALES (LA TAHÁ)	
<b>A-4150</b>	<b>DE A-402 A JATAR</b>	<b>10,81</b>
Origen: INT. A-402	Final: JATAR	
<b>A-4151</b>	<b>DE CACÍN A LA A-338</b>	<b>6,01</b>
Origen: INT. GR-3310 (CACÍN)	Final: INT. A-338	
<b>A-4152</b>	<b>DE A-341 A COLMENAR</b>	<b>20,72</b>
Origen: INT. A-341	Final: INT. A-7204	
<b>A-4153</b>	<b>DE A-341 A N-342a (ESTACIÓN DE RIO FRIO)</b>	<b>1,16</b>
Origen: INT. A-341	Final: INT. N-342a (ESTACIÓN DE RÍO FRÍO)	
<b>A-4154</b>	<b>DE LOJA (A-92) A PRIEGO DE CÓRDOBA POR ALGARINEJO</b>	<b>55,10</b>
Origen: INT. A-92 (LOJA)	Final: PRIEGO DE CÓRDOBA	
<b>A-4155</b>	<b>DE A-92 A ALHAMA DE GRANADA POR SALAR</b>	<b>25,18</b>
Origen: INT. A-92	Final: INT. A-402 (ALHAMA DE GRANADA)	
<b>A-4156</b>	<b>DE RIOFRÍO (A-92) A LA A-328</b>	<b>1,92</b>
Origen: INT. A-92	Final: INT. A-328	
<b>A-4200</b>	<b>DE BAZA A HUÉSCAR POR BENAMAUREL</b>	<b>42,10</b>
Origen: INT. A-92N	Final: INT. A-326 (HUÉSCAR)	

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED COMPLEMENTARIA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-4201</b>	<b>ACCESO OESTE A BAZA DESDE A-92N</b>	<b>4,15</b>
Origen: INT. A-92N	Final: INICIO TRAVESÍA BAZA	
<b>A-4301</b>	<b>DE HUÉSCAR A A-317</b>	<b>39,50</b>
Origen: INT. A-326 (HUÉSCAR)	Final: INT. A-317	
<b>A-4302</b>	<b>DE A-330 A HUÉSCAR</b>	<b>4,14</b>
Origen: INT. A-330	Final: INT. A-326 (HUÉSCAR)	
<b>A-4303</b>	<b>DE A-330 A GALERA</b>	<b>4,65</b>
Origen: INT. A-330	Final: INT. A-330 (GALERA)	
<b>TOTAL (Km):</b>		<b>522,63</b>

## RED COMPLEMENTARIA

RAMALES DE CONEXIÓN		
Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>A-395R1</b>	<b>DE A-395 A PRADOLLANO (P.K. 31)</b>	<b>0,68</b>
Origen: INT. A-395	Final: PRADOLLANO	
<b>A-395R2</b>	<b>DE A-395 A URBANIZACIÓN (VIAL INTERMEDIO, P.K. 32)</b>	<b>1,70</b>
Origen: INT. A-395	Final: URBANIZAC. (SIERRA NEVADA)	
<b>A-4000R</b>	<b>NUEVO ACCESO A IZNALLOZ</b>	<b>0,61</b>
Origen: INT. A-4000	Final: IZNALLOZ	
<b>A-403R</b>	<b>ACCESO A DEHESAS VIEJAS DESDE A-44</b>	<b>0,72</b>
Origen: INT. A-44	Final: INT. GR-3100	
<b>A-92R</b>	<b>DE A-92 A A-4100 (GUADIX)</b>	<b>0,47</b>
Origen: INT. A-92	Final: INT. A-4100	
<b>TOTAL (Km):</b>		<b>4,18</b>

# RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## RED COMPLEMENTARIA

DE OTRAS PROVINCIAS

Matricula:                      Denominación:    Longitud (Km):

Origen:    Final:

---

<b>A-1175</b>	<b>DE BERJA A TURÓN</b>	<b>1,90</b>
---------------	-------------------------	-------------

Origen: INT A-347 (BERJA)	Final: TURÓN
---------------------------	--------------

---

<b>TOTAL (Km):</b>	<b>1,90</b>
--------------------	-------------

## RED PROVINCIAL

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>GR-3100</b>	<b>De A-44 (Venta de la Nava) a L.P. Jaén por Dehesas Viejas - Domingo Pérez - Montejícar</b>	<b>29,70</b>
Origen: A-44	Final: L.P. Jaén	
<b>GR-3101</b>	<b>De A-3424 a A-92 (Puerto Lobo)</b>	<b>7,60</b>
Origen: A-3424	Final: A-92 (Puerto Lobo)	
<b>GR-3102</b>	<b>De Granada a Víznar</b>	<b>6,00</b>
Origen: Granada	Final: Víznar	
<b>GR-3103</b>	<b>De Granada a Alfacar</b>	<b>10,10</b>
Origen: Granada	Final: Alfaguara	
<b>GR-3104</b>	<b>De Iznalloz a Bogarre (A-308)</b>	<b>5,30</b>
Origen: Iznalloz	Final: A-308	
<b>GR-3105</b>	<b>De Piñar a su Estación</b>	<b>6,40</b>
Origen: A-308	Final: A-4001	
<b>GR-3106</b>	<b>De Diezma a Darro</b>	<b>4,70</b>
Origen: Diezma (A-92)	Final: Darro (A-308)	
<b>GR-3107</b>	<b>De A-4003 a Beas de Granada</b>	<b>3,00</b>
Origen: A-4003	Final: Beas de Granada	
<b>GR-3200</b>	<b>De A-4026 (Pinos Genil) a Güéjar Sierra</b>	<b>7,80</b>
Origen: A-4026	Final: Güéjar Sierra	
<b>GR-3201</b>	<b>De A-4026 a A-92</b>	<b>26,00</b>
Origen: A-4026	Final: A-92	
<b>GR-3202</b>	<b>De Granada a Monachil (A-395)</b>	<b>7,00</b>
Origen: A-395 (Granada)	Final: Monachil	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>GR-3203</b>	<b>De Acequias a N-323a</b>	<b>1,10</b>
Origen: Acéquias	Final: Antigua N-323	
<b>GR-3204</b>	<b>De N-323 (Lecrín) a N-323 (La Bernardilla)</b>	<b>30,10</b>
Origen: Lecrín	Final: N-323 (La Bernardilla)	
<b>GR-3205</b>	<b>De N-323a a Nigüelas</b>	<b>1,10</b>
Origen: Antigua N-323	Final: Nigüelas	
<b>GR-3206</b>	<b>De Murchas a Talará</b>	<b>1,00</b>
Origen: Murchas	Final: Talará	
<b>GR-3207</b>	<b>De Chite a Talará</b>	<b>0,50</b>
Origen: Chite	Final: Talara	
<b>GR-3208</b>	<b>De N-323a a Albuñuelas</b>	<b>13,10</b>
Origen: Antigua N-323 (Durcal)	Final: Albuñuelas	
<b>GR-3209</b>	<b>De Granada (A-395) a Dilar</b>	<b>9,10</b>
Origen: A-395 (Granada)	Final: Dílar	
<b>GR-3210</b>	<b>De A-3208 a Cónchar</b>	<b>2,80</b>
Origen: A-3208	Final: Cónchar	
<b>GR-3300</b>	<b>De Albuñuelas a Restabal</b>	<b>4,00</b>
Origen: GR-3208	Final: Restabal	
<b>GR-3301</b>	<b>De A-44 a Dílar</b>	<b>4,00</b>
Origen: Otura (A-44)	Final: Dílar	
<b>GR-3302</b>	<b>De A-4050 a Jatar</b>	<b>24,90</b>
Origen: A-4050	Final: A-4150	
<b>GR-3303</b>	<b>De Granada a la A-338 (Las Gabias)</b>	<b>4,00</b>
Origen: A-44 (Granada)	Final: A-338 (Las Gabias)	



# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>GR-3304</b>	<b>De A-338 (Armillá) a Pte. de Los Vados</b>	<b>7,50</b>
Origen: A-338 (Armillá)	Final: Pte. de Los Vados (Santa Fe)	
<b>GR-3305</b>	<b>De Granada a Vegas del Genil</b>	<b>3,00</b>
Origen: Granada (GR-3303)	Final: GR-3304	
<b>GR-3306</b>	<b>De Gabia Grande a Gabia Chica</b>	<b>1,40</b>
Origen: Gabia Grande	Final: Gabia Chica	
<b>GR-3307</b>	<b>De A-338 a Fornes</b>	<b>6,70</b>
Origen: A-338	Final: Fornes	
<b>GR-3308</b>	<b>De A-338 a Planta Residuos Solidos (Alhendin)</b>	<b>2,00</b>
Origen: A-338	Final: Planta Residuos Solidos (Alhendin)	
<b>GR-3309</b>	<b>De A-338 a Escúzar</b>	<b>2,70</b>
Origen: A-338	Final: Escúzar	
<b>GR-3310</b>	<b>De A-338 (Ventas de Huelma) a Cacín (A-4151)</b>	<b>13,10</b>
Origen: A-338 (Ventas de Huelma)	Final: A-4151 (Cacín)	
<b>GR-3311</b>	<b>De Cúllar Vega a Gabia Grande</b>	<b>1,70</b>
Origen: Cúllar Vega	Final: Gabia Grande	
<b>GR-3312</b>	<b>De Chimeneas a Castillo de Tajarja</b>	<b>5,30</b>
Origen: Chimeneas	Final: Castillo de Tajarja	
<b>GR-3313</b>	<b>De GR-3304 a Santa Fe</b>	<b>3,60</b>
Origen: GR-3304	Final: Santa Fe	
<b>GR-3400</b>	<b>De A-92 a Castillo de Tajarja</b>	<b>9,20</b>
Origen: A-92 (Peñuelas)	Final: Castillo de Tajarja	
<b>GR-3401</b>	<b>De A-92 a estación de Illora</b>	<b>9,40</b>
Origen: A-92 (Chauchina)	Final: Estación de Illora	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>GR-3402</b>	<b>De A-92 a A-338 (Ventas de Huelma)</b>	<b>16,20</b>
Origen: A-92 (Chauchina)	Final: A-338 (Ventas de Huelma)	
<b>GR-3403</b>	<b>De A-92 a El Jau</b>	<b>0,50</b>
Origen: A-92 (Santa Fé)	Final: El Jau	
<b>GR-3404</b>	<b>De Chauchina a Romilla</b>	<b>1,50</b>
Origen: Chauchina	Final: Romilla	
<b>GR-3405</b>	<b>De Fuente Vaqueros a A-92</b>	<b>6,50</b>
Origen: Fuente Vaqueros	Final: A-92 (Atarfe)	
<b>GR-3406</b>	<b>De GR-3405 a N-432 (Sierra Elvira)</b>	<b>1,30</b>
Origen: GR-3405	Final: N-432 (Sierra Elvira)	
<b>GR-3407</b>	<b>De Illora a GR-3410</b>	<b>10,00</b>
Origen: Illora	Final: GR-3410	
<b>GR-3408</b>	<b>De N-432 (Pinos Puente) a GR-3416</b>	<b>21,30</b>
Origen: N-432	Final: GR-3416	
<b>GR-3409</b>	<b>De N-432 (Venta de Algarra) a Illora</b>	<b>5,80</b>
Origen: N-432 (Venta de Algarra)	Final: Illora	
<b>GR-3410</b>	<b>De N-432 (Puerto Lope) a A-4154</b>	<b>35,00</b>
Origen: N-432 (Puerto Lope)	Final: A-4154	
<b>GR-3411</b>	<b>De Tiena a N-432 (Venta de Algarra)</b>	<b>3,50</b>
Origen: Tiena	Final: N-432 (Venta de Algarra)	
<b>GR-3412</b>	<b>De Caparacena a Pinos Puente</b>	<b>3,00</b>
Origen: Caparacena	Final: Pinos Puente	
<b>GR-3413</b>	<b>De GR-3408 a A-4076</b>	<b>8,90</b>
Origen: GR-3408	Final: A-4076	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>GR-3414</b>	<b>De GR-3408 a N-432 (Puerto Lópe)</b>	<b>5,00</b>
Origen: GR-3408	Final: N-432 (Puerto Lópe)	
<b>GR-3415</b>	<b>De GR-3416 a Limones</b>	<b>1,00</b>
Origen: GR-3416	Final: Limones	
<b>GR-3416</b>	<b>De Tozar a N-432</b>	<b>5,50</b>
Origen: Tózar	Final: N-432	
<b>GR-3417</b>	<b>De Maracena a Santa Fe por Albolote y Atarfe</b>	<b>10,50</b>
Origen: Maracena	Final: Santa Fe	
<b>GR-3418</b>	<b>De Maracena a La Torrecilla</b>	<b>4,50</b>
Origen: Maracena	Final: La Torrecilla (Granada)	
<b>GR-3419</b>	<b>De A-44 a GR-3424</b>	<b>5,80</b>
Origen: A-44	Final: GR-3424	
<b>GR-3420</b>	<b>De A-4076 (Puente de Colomera) a A-403 (Benalua de las Villas)</b>	<b>9,50</b>
Origen: A-4076 (Puente de Colomera)	Final: A-403 (Benalúa de la Villas)	
<b>GR-3421</b>	<b>De Peligros a GR-3424</b>	<b>2,00</b>
Origen: Peligros	Final: GR-3424	
<b>GR-3422</b>	<b>De GR-3419 a Calicasas</b>	<b>3,50</b>
Origen: GR-3419	Final: Calicasas	
<b>GR-3423</b>	<b>De A-44 a Iznalloz</b>	<b>13,70</b>
Origen: A-44	Final: Iznalloz	
<b>GR-3424</b>	<b>De Granada a Cogollos Vega (Instituto)</b>	<b>11,00</b>
Origen: Granada	Final: Cogollos Vega (Instituto)	
<b>GR-3425</b>	<b>De A-336 a Valderrubio</b>	<b>2,18</b>
Origen: A-336	Final: Valderrubio	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>GR-4100</b>	<b>De A-323 (Bular) a Domingo Pérez</b>	<b>8,90</b>
Origen: A-323	Final: Domingo Pérez	
<b>GR-4101</b>	<b>De A-325 (Moreda) a su Estación</b>	<b>2,20</b>
Origen: A-325	Final: Estación de Moreda	
<b>GR-4102</b>	<b>De A-401 a A-325 (Cruce Pedro Martínez)</b>	<b>10,00</b>
Origen: A-401	Final: A-325	
<b>GR-4103</b>	<b>De A-308 a Huélago</b>	<b>7,40</b>
Origen: A-308	Final: Huélago	
<b>GR-4104</b>	<b>De La Peza a Benalua de Guadix</b>	<b>15,90</b>
Origen: La Peza	Final: A-325 (Benalua)	
<b>GR-4105</b>	<b>De Lugros a GR-4104</b>	<b>13,10</b>
Origen: Lugros	Final: GR-4104	
<b>GR-4106</b>	<b>De GR-3106 a Los Villares y Sillar Baja</b>	<b>5,00</b>
Origen: GR-3106	Final: Sillar Baja	
<b>GR-4200</b>	<b>De Soportújar a A-4132 (GR-421)</b>	<b>1,00</b>
Origen: Soportújar	Final: A-4132 (De Órgiva a Trevélez)	
<b>GR-4201</b>	<b>De Cañar a A-4132 (GR-421)</b>	<b>5,00</b>
Origen: Cañar	Final: A-4132 (De Órgiva a Trevelez)	
<b>GR-4202</b>	<b>De Orgiva a Los Agustines</b>	<b>5,20</b>
Origen: A-348 (Orgiva)	Final: Los Agustines	
<b>GR-4203</b>	<b>De Güajar Fondón a GR-3204</b>	<b>2,00</b>
Origen: Güajar Fondón	Final: GR-3204	
<b>GR-4300</b>	<b>De Güajar Alto a Güajar Faragüit</b>	<b>5,50</b>
Origen: Güajar Alto	Final: Güajar Faragüit	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>GR-4301</b>	<b>De Lentejé a A-4050</b>	<b>4,40</b>
Origen: Lentejé	Final: A-4050	
<b>GR-4302</b>	<b>De A-338 (Embalse de Los Bermejales) a GR-3307</b>	<b>3,70</b>
Origen: A-338 (Embalse de Los Bermejales)	Final: GR-3307	
<b>GR-4303</b>	<b>De A-338 a Arenas del Rey</b>	<b>10,10</b>
Origen: A-338	Final: Arenas del Rey	
<b>GR-4304</b>	<b>De El Turro a Moraleda de Zafayona</b>	<b>4,80</b>
Origen: El Turro	Final: Moraleda de Zafayona	
<b>GR-4400</b>	<b>De A-92 a Huétor Tájar</b>	<b>2,60</b>
Origen: A-92	Final: Huétor Tájar	
<b>GR-4401</b>	<b>De A-92 a Villanueva de Mesía</b>	<b>2,00</b>
Origen: A-92	Final: Villanueva de Mesía	
<b>GR-4402</b>	<b>De Huétor-Tájar a Montefrío</b>	<b>16,41</b>
Origen: Int. GR-4407 (Huétor Tájar)	Final: Int. GR-3410 (Montefrío)	
<b>GR-4403</b>	<b>De A-336 (Tocón) a Huétor-Tájar</b>	<b>9,50</b>
Origen: A-336 (Tocón)	Final: Huétor-Tájar	
<b>GR-4404</b>	<b>De A-335 (Montefrío) a GR-3410</b>	<b>0,60</b>
Origen: A-335 (Montefrío)	Final: GR-3410	
<b>GR-4405</b>	<b>De N-323a a Montillana y Trujillos</b>	<b>23,00</b>
Origen: Antigua N-323 (Campotéjar)	Final: Trujillos	
<b>GR-4406</b>	<b>De N-323a a Dehesas Viejas</b>	<b>6,80</b>
Origen: Antigua N-323 (Campotéjar)	Final: Dehesas Viejas	
<b>GR-4407</b>	<b>De Huétor-Tájar a La Esperanza (Loja)</b>	<b>8,50</b>
Origen: Int. GR-4402 (Huétor-Tájar)	Final: Int. A-4154 (Loja)	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>GR-5100</b>	<b>De Montejícar a Dehesas de Guadix</b>	<b>31,40</b>
Origen: Montejícar	Final: Dehesas de Guadix	
<b>GR-5101</b>	<b>De Torre Cardela a Villanueva de las Torres</b>	<b>28,40</b>
Origen: A-401 (Torre Cardela)	Final: Villanueva de las Torres	
<b>GR-5102</b>	<b>De A-401 a Gobernador</b>	<b>1,60</b>
Origen: A-401	Final: Gobernador	
<b>GR-5103</b>	<b>De A-325 (Cruce de Almidar) a Cruce de Los Baños (GR-6101)</b>	<b>8,54</b>
Origen: A-325 (Cruce de Almidar)	Final: Cruce de Los Baños de Alicún (GR-6101)	
<b>GR-5104</b>	<b>De A-4101 (Guadix) a La Calahorra</b>	<b>24,80</b>
Origen: A-4101 (Guadix)	Final: La Calahorra	
<b>GR-5105</b>	<b>De Pedro Martínez a GR-5100</b>	<b>4,82</b>
Origen: Pedro Martínez	Final: GR-5100	
<b>GR-5200</b>	<b>De A-337 a Ferreira</b>	<b>1,10</b>
Origen: A-337	Final: Ferreira	
<b>GR-5201</b>	<b>De La Calahorra a Aldeire</b>	<b>2,80</b>
Origen: La Calahorra (A-337)	Final: Aldeire	
<b>GR-5202</b>	<b>De A-345 a A-348</b>	<b>29,20</b>
Origen: A-345 (Venta del Empalme)	Final: A-348 (Cruce de las Palomas)	
<b>GR-5203</b>	<b>De GR-5204 (La Contraviesa) a Alforfón</b>	<b>4,70</b>
Origen: GR-5204 (La Contraviesa)	Final: Alforfón	
<b>GR-5204</b>	<b>De A-4131 a A-345 (Contraviesa)</b>	<b>13,20</b>
Origen: A-4131	Final: A-345 (Contraviesa)	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>GR-5205</b>	<b>De Alcázar a A-4131</b>	<b>5,20</b>
Origen: Alcázar	Final: A-4131	
<b>GR-5206</b>	<b>De A-4131 a Castell de Ferro</b>	<b>15,00</b>
Origen: A-4131	Final: Castell de Ferro	
<b>GR-5207</b>	<b>De Lújar a GR-5209</b>	<b>9,90</b>
Origen: Lújar	Final: GR-5209	
<b>GR-5208</b>	<b>Acceso a la Planta de Velez y Lagos</b>	<b>8,00</b>
Origen: A-4133	Final: Lagos	
<b>GR-5209</b>	<b>De Motril a Castell de Ferro</b>	<b>24,10</b>
Origen: Motril	Final: Castell de Ferro	
<b>GR-5300</b>	<b>De A-4050 a N-323</b>	<b>15,90</b>
Origen: A-4050	Final: N-323	
<b>GR-5400</b>	<b>De A-4154 (Ventorros de San José) - Algarinejo</b>	<b>27,00</b>
Origen: A-4154 (Ventorros de San José)	Final: A-4154 (Algarinejo)	
<b>GR-5401</b>	<b>De A-335 a Lojilla</b>	<b>5,70</b>
Origen: A-335	Final: Lojilla	
<b>GR-6100</b>	<b>De GR-6101a A-92N</b>	<b>20,60</b>
Origen: GR-6101	Final: A-92N	
<b>GR-6101</b>	<b>De A-92N (Hernán Valle) a Alicún de Ortega (L.P. Jaén)</b>	<b>36,20</b>
Origen: A-92N (Hernán Valle)	Final: Alicún de Ortega (L.P. Jaén)	
<b>GR-6102</b>	<b>De A-92N a A-92N por Gor</b>	<b>8,50</b>
Origen: A-92N	Final: A-92N	
<b>GR-6103</b>	<b>De A-92 a Charches</b>	<b>13,00</b>
Origen: A-92	Final: Charches	

# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>GR-6104</b>	<b>De Huéneja(A-92) a su estación</b>	<b>3,60</b>
Origen: A-92	Final: Estación de Huéneja	
<b>GR-6200</b>	<b>De Nechite a Válor</b>	<b>1,00</b>
Origen: Nechite	Final: A-4130 (Válor)	
<b>GR-6201</b>	<b>De GR-5202 a Los Montoros</b>	<b>1,50</b>
Origen: GR-5202	Final: Los Montoros	
<b>GR-6202</b>	<b>De GR-5202 a Turón</b>	<b>14,98</b>
Origen: GR-5202	Final: Turón	
<b>GR-6203</b>	<b>De A-4131 a N-340</b>	<b>8,80</b>
Origen: A-4131 (Sorvilán)	Final: N-340 (Los Yesos)	
<b>GR-6204</b>	<b>De A-4131 a N-340 (Castillo de Baños)</b>	<b>14,40</b>
Origen: A-4131	Final: N-340	
<b>GR-6400</b>	<b>De La Cruz del Bujeo a L.P. Málaga</b>	<b>2,20</b>
Origen: GR-5400	Final: A-333	
<b>GR-7100</b>	<b>De A-92N a A-315</b>	<b>15,80</b>
Origen: A-92N	Final: A-315	
<b>GR-8100</b>	<b>De A-92N a Freila</b>	<b>10,00</b>
Origen: A-92N	Final: A-315	
<b>GR-8101</b>	<b>De Límite de Provincia de Almería a A-334 (Caniles)</b>	<b>28,90</b>
Origen: L.P. Almería	Final: A-334 (Caniles)	
<b>GR-9100</b>	<b>De A-4301 a Puebla de Don Fadrique</b>	<b>16,00</b>
Origen: A-4301	Final: A-317	
<b>GR-9101</b>	<b>De A-326 a A-4301 por Duda</b>	<b>12,60</b>
Origen: A-326	Final: A-4301	



# RED PROVINCIAL DE CARRETERAS DE ANDALUCÍA

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA

Matricula:	Denominación:	Longitud (Km):
Origen:	Final:	
<b>GR-9102</b>	<b>De Almontarás a Castillejar</b>	<b>8,70</b>
Origen: GR-9105	Final: A-4200 (Castillejar)	
<b>GR-9103</b>	<b>De Las Cucharetas a GR-9106</b>	<b>4,00</b>
Origen: Las Cucharetas	Final: GR-9106	
<b>GR-9104</b>	<b>De Galera a Maria</b>	<b>34,80</b>
Origen: A-330	Final: L.P. Almería	
<b>GR-9105</b>	<b>De GR-9106 a la A-326</b>	<b>23,40</b>
Origen: Cortes de Baza (GR-9106)	Final: A-326 (Fátima)	
<b>GR-9106</b>	<b>De A-4200 a Límite de Provincia</b>	<b>25,80</b>
Origen: A-4200	Final: A-326 (L.P. Jaén)	
<b>GR-9107</b>	<b>De A-330 a Orce</b>	<b>8,90</b>
Origen: A-330	Final: Orce	
<b>GR-9108</b>	<b>De Benamaurel a Cúllar</b>	<b>11,10</b>
Origen: Benamaurel	Final: Cúllar	
<b>GR-9109</b>	<b>De Cúllar a Oria</b>	<b>14,00</b>
Origen: Cúllar	Final: L.P. Almería	
<b>TOTAL (Km):</b>		<b>1.236,33</b>